

**COMPUESTOS ORGÁNICOS VOLÁTILES (COVs)  
EN VAPORES DE GASOLINAS**

Los compuestos orgánicos volátiles (COVs) son aquellos hidrocarburos gaseosos o muy volátiles a temperatura ambiente.

Estos COVs se encuentran en los vapores de las gasolinas, y son un problema para la atmósfera ya que reaccionan con distintos gases transformándose en compuestos agresivos para la salud humana, la vegetación y los materiales.

La Diputación de Ávila, a través de la Agencia Provincial de la Energía, informa sobre las mejoras a introducir en las estaciones de servicio para reducir el impacto ambiental del suministro de combustibles. Para ello, se ha redactado un informe con las posibilidades que existen en este sentido, y se han editado estos trípticos informativos.

**IMPACTO AMBIENTAL**

EL volumen de gases que se emiten a la atmósfera se corresponden con el volumen de gasolina suministrado.

Con la recuperación de COVs en la Fase II, conseguirían evitarse las siguientes emisiones:

	Consumo de gasolina en 2011 (m³)	Emisiones evitadas de COVs (m³/año)
España	7.351.052	6.248.394
Castilla y León	454.311	386.164
Ávila	32.654	27.756

**Socios del Proyecto e-AIRE**

- Consejería de Medio Ambiente de Cantabria (Dirección General de Medio Ambiente) Coordinador
- Agencia Provincial de la Energía de Ávila
- Consejería de Turismo, Medio Ambiente y Política Territorial de La Rioja
- Ayuntamiento de Aranjuez
- Câmara Municipal de Loures

**Colaboradores**

- Confederación Abulense de Empresarios (CONFAE)

**Contacto**

Agencia Provincial de la Energía de Ávila  
902 206 230  
apea@diputacionavila.es

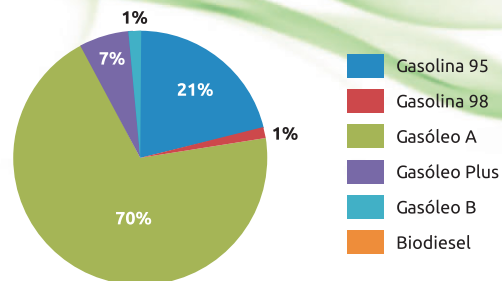


**Usuarios de las  
Estaciones de Servicio**



## DISTRIBUCIÓN EN ESTACIONES DE SERVICIO

Distribución de suministro de carburantes en las EESS



### Legislación aplicable:

**Fase I:** Recuperación de los vapores de gasolina emitidos a la atmósfera durante su almacenamiento y distribución desde la terminales a las estaciones de servicio.

- Directiva 94\*63/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, del 20 de diciembre de 1994.
- Real Decreto 2102/1996, de 20 de septiembre de 1996.

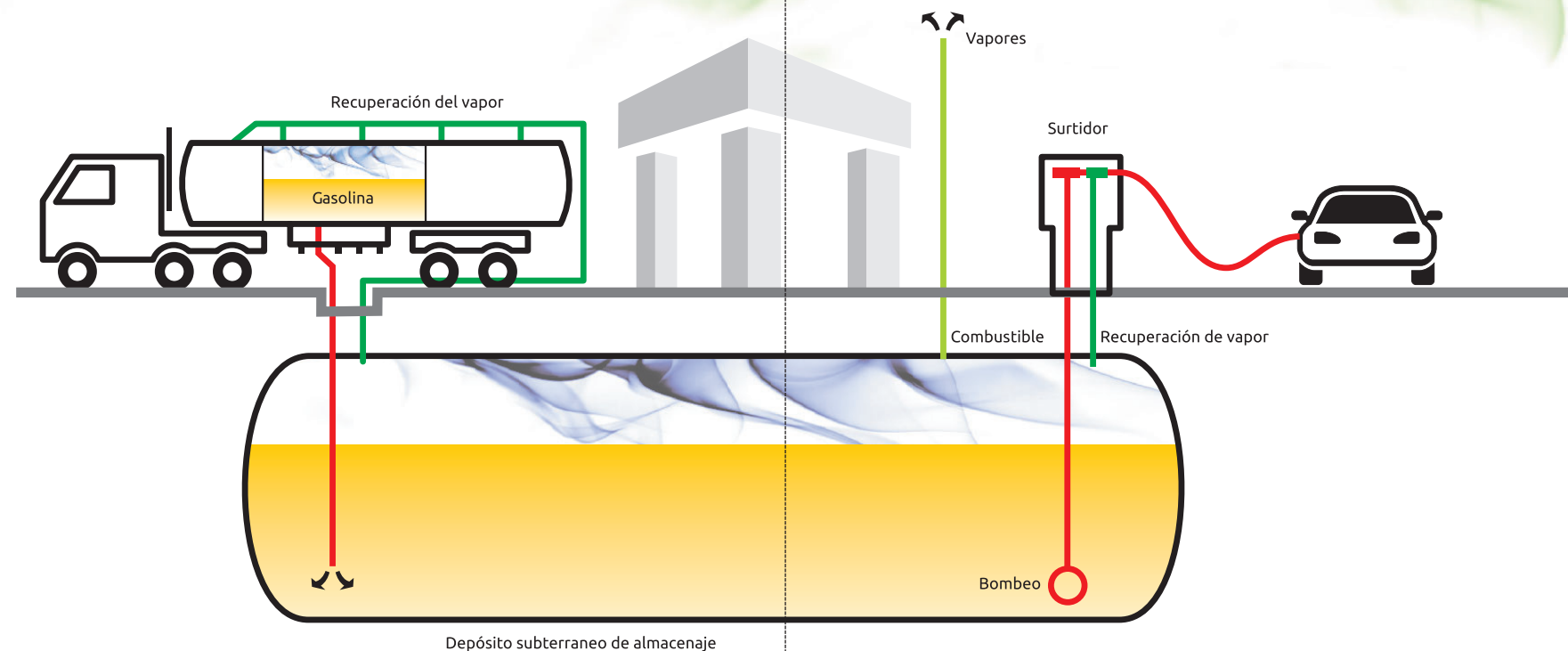
**Fase II:** Recuperación de los vapores de gasolina emitidos a la atmósfera durante el repostaje de los vehículos de motor en la estaciones de servicio.

- Directiva 2009/126/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 21 de octubre de 2009.
- Real Decreto 455/2012, de 5 de marzo de 2012.

### Fase I

Consiste en la recuperación de los vapores generados por la gasolina, durante las operaciones de descarga del camión cisterna.

Los vapores acumulados en los tanques subterráneos de almacenamiento de gasolina de las estaciones de servicio, son desplazados al introducir el combustible, y almacenados en los camiones cisterna.



### Fase II

Se trata de la recuperación de compuestos orgánicos volátiles que se emiten durante el repostaje de los vehículos en las estaciones de servicio.

En esta fase la evaporación del combustible se produce durante la transferencia de la bomba a los vehículos.

La recuperación de vapores en fase II es el aspecto tratado en el estudio encargado dentro de las actividades del proyecto e-AIRE.