



GOBIERNO
de
CANTABRIA
CONSEJERÍA DE MEDIO RURAL,
PESCA Y ALIMENTACIÓN



GOBIERNO DE CANTABRIA
CONSEJERÍA DE MEDIO RURAL, PESCA Y ALIMENTACIÓN

DIRECCIÓN GENERAL DEL MEDIO NATURAL

SERVICIO DE CONSERVACIÓN

PROYECTO DE MEJORA DE PASTIZALES EN EL PARQUE NACIONAL DE LOS PICOS DE EUROPA



Año 2019

CONTENIDO

MEMORIA.

1. Objeto del Proyecto
 - 1.1 Justificación
 - 1.2 Objetivos preferentes de los desbroces
2. Estado Legal
 - 2.1 *Ámbito Geográfico*
 - 2.2 Propiedad
 - 2.3 Superficies de actuación
3. Estado Natural
4. Descripción del proyecto
 - 4.1. Comunidades de matorral existentes
 - 4.2. Procedimientos de desbroce
 - 4.3. Medios mecánicos a emplear por zonas
5. Sistema y Periodo de ejecución
6. Presupuesto
7. Financiación

ANEJOS DE LA MEMORIA

ANEJO I. "Control Ambiental Integrado"

ANEJO II. "Estudio Básico de Seguridad y Salud".

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES.

PRESUPUESTO.

PLANOS.

1. Objeto del proyecto.

Con la redacción del presente proyecto de mejora de pastizales se pretende atender de manera racional y ordenada a la necesidad de uso pastoral y ganadero que se viene realizando desde antaño y de forma extensiva en los montes públicos de Cantabria.

Es de gran interés para la Administración Forestal establecer una ordenación de usos del suelo dentro de los montes de Utilidad Pública compatibilizando intereses forestales, agrícolas y ganaderos, atendiendo a las necesidades de cada sector, a la vez que se garantice el mejor y más adecuado aprovechamiento de los montes, dentro de los límites que permitan los intereses de su conservación y mejora.

1.1 Justificación. -

En Cantabria el empleo del fuego para eliminar el matorral y favorecer el crecimiento de herbáceas es una herramienta muy utilizada y de uso tradicional; sin embargo, conviene desmitificar la bonanza del fuego como agente revitalizador de las comunidades vegetales. El aumento de la calidad de los pastos quemados, medido en términos de mejora de la calidad del forraje, de riqueza proteica o de digestibilidad sólo se produce al año siguiente de la utilización del fuego como consecuencia del aporte mineral al suelo a través de las cenizas.

La experiencia en Cantabria ha demostrado como el uso periódico del fuego provoca la degradación del suelo, la proliferación de especies menos palatables, el decaimiento en la producción de pasto y, en definitiva, la desertificación del territorio. Si bien la lentitud de estos procesos, que suceden en la escala generacional humana, ligado a las buenas condiciones de precipitación y temperaturas, han diluido estos procesos hasta el punto que son imperceptibles para la mayor parte de la sociedad. Por ello se propone el tratamiento de la vegetación preexistente mediante desbroces. Entendiendo como tal la eliminación de la vegetación natural, pudiéndose ser esta de forma manual o mecanizada.

Por otra parte, la despoblación que se viene padeciendo en los últimos años dentro del medio rural, ha supuesto un abandono de fincas colindantes con monte público, el cambio o incluso olvido de las costumbres y tradiciones, la pérdida de visión del monte como sustento de rentas, la extensificación y capitalización de los recursos ganaderos de los valles, la dependencia de subvenciones que obligan al cuanto y no al cómo, etc.... Todo lo anterior, ha provocado cambios en el modelo ganadero en gran parte de la superficie del territorio. Como consecuencia de ello, se ha producido una disminución de la presión ganadera en los pastizales de peor calidad o en aquellos cuyo acceso es complicado, lo que ha dado lugar a una matorralización de todas estas zonas, perdiendo su capacidad para la producción de pasto y, por tanto, su utilidad para el ganado, con lo que su valor socioeconómico decae. La segunda consecuencia es la generación de superficies extensas con grandes acumulaciones de combustible, lo que puede provocar incendios de enorme extensión y gran virulencia, difícilmente controlables en condiciones adversas.

Otra de las razones, por las cuales se propone el uso de desbroces en lugar del uso del fuego como herramienta para eliminar la vegetación, es que con el uso de los primeros se tiene un mayor control de los límites de las zonas sobre las que se actúa, lo que permite una perturbación mínima sobre los hábitats y las especies.

La realización de medidas de este tipo, trae consigo otro tipo de beneficios/externalidades positivas como es; la disminución de la conflictividad social existente entre el sector primario (entendiendo como tales al sector ganaderos, agricultores, cazadores) y la administración, ya que con la

realización de estas actuaciones se cumple con uno de los principales requerimientos de dicho sector, que argumenta como justificación para el empleo del fuego como herramienta modeladora del paisaje, que no se realizan suficientes actuaciones de este tipo en las zonas ganaderas.

Actualmente, los desbroces es una de las actuaciones preventivas más desarrolladas en Cantabria, realizándose en la mayoría de los casos en aquellos lugares donde se consideran previamente necesarios por los Agentes del Medio Natural (A.M.N) y demás personal técnico de la Dirección.

Por todo lo anterior, los desbroces se deben plantear como una herramienta útil para la gestión de la vegetación y la modificación de los combustibles vegetales creándose así discontinuidades.

1.2 Objetivos preferentes de los desbroces

Con las actuaciones previstas, se persiguen los siguientes objetivos:

- La concentración de las cabañas ganaderas en las mejores zonas pastables, como método para la ordenación del territorio.
- La mejora de la calidad bromatológica de los pastos y su producción, procurando iniciar un ciclo de mejora a través de la paradoja pastoral
- La creación de un paisaje en mosaico, formado por diversos tipos de hábitats que englobe pastizales-matorral-arbolado que permitan la instalación y refugio de diferentes especies animales y vegetales.
- La prevención ante incendios forestales al emplear un método que nos permite reducir la cantidad de combustible, lo que supondrá una menor virulencia del fuego.
- El fomento de paisajes silvopastorales, muy demandados por el turismo y las poblaciones urbanas
- La prevención de áreas incluidas en la Red ecológica europea Natura 2000.

2. Estado Legal

2.1 Ámbito Geográfico.

Los trabajos a realizar para la mejora de pastos forestales se van a efectuar en varios Montes de Utilidad Pública, que forman parte del Parque Nacional de Los Picos De Europa, en su vertiente cántabra. Además, estas zonas están integradas dentro de la Red Europea Natura 2000, solapándose en ellos varias figuras de protección como son el ES1300001 ZEC Liébana y ES0000198 ZEPA Liébana de dicha Red.

Estos trabajos de desbroce están avalados por el Real Decreto 389/2016, de 22 de octubre, por el que se aprueba el Plan Director de la Red de Parques Nacionales, al tratar de las "Directrices en relación con las explotaciones y con los aprovechamientos y usos tradicionales" punto 3.2.3 en el apartado g) "*los usos y aprovechamientos tradicionales practicados históricamente en los parque nacional por los titulares de derechos, usuarios y residentes locales que no supongan un impacto negativo significativo en los procesos naturales, se consideran compatibles y , en determinados casos y para determinados tipos de manejo, imprescindibles para los objetivos de conservación.*

2.2 Propiedad.

Las zonas propuestas para desbrozar incluyen varios parajes que pertenecen a los siguientes montes de utilidad pública (M.U.P):

- ✓ MUP nº 79 "Sobrebodia y Otros" pertenece a los pueblos de Lon, Brez y Baró e incluye la zona del paraje de "Brañes y puertos de Bodia"
- ✓ MUP nº 81 "Canales, Vegarrendi y Valdecubo", pertenece al pueblo de Cosgaya.
- ✓ MUP nº 85 "Carrielda, Las Matas y otros", pertenece al pueblo de Pambes y agrupa los parajes de Castro de Cogollos y Jollán.
- ✓ MUP nº 87 "Panda y otros" pertenece al pueblo de Espinama e incluye los parajes de Portillas del Boquejón, Vega de Valcabao, Campodabes, Invernales de Igüedri y Pico de Valdecubo.

2.3 Superficies de actuación.

M.U.P	Nombre	Superficie a desbrozar
79	"Sobrebodia y Otros"	7,41 ha
81	"Canales, Vegarrendi y Valdecubo"	21,56 ha
85	"Carrielda, las Matas y Otros"	5,19 ha
87	"Panda y Otros"	4,35 ha
TOTAL		38,51 ha

3. Estado Natural.

El Parque Nacional de los Picos de Europa se encuentra en el norte de la Península Ibérica, entre Asturias, Cantabria y Castilla y León y formando parte de la Cordillera Cantábrica. Las calizas de una antigüedad de 300 millones de años, que surgieron de los fondos marinos como consecuencia de la actividad orogénica, han originado un relieve violento donde las altas cumbres alternan con profundas gargantas y cañones. Así, en el Parque existen 200 cotas de más de 2.000 metros de altitud y desniveles superiores a los 2.300 m.

El Macizo Central, con sus cumbres nevadas, picachos y riscos, es el más abrupto de los tres macizos que componen el Parque y en él se encuentran las mayores altitudes. La Torrecerredo (2.646 m), la cumbre más alta de Picos y otras tan emblemáticas como el Naranjo de Bulnes (Picu Urriello) de 2.519 m o el Pico Tesorero de 2.570 m, donde coinciden los límites de las tres provincias. El Macizo Occidental es el más extenso, y en él se suceden las altas cumbres como la Peña Santa de Castilla (2.596 m) y Peña Santa de Enol (2.486 m), los prados de siega, los bosques de ladera, hayedos y robledales, brezales, arandaneras y turberas, arroyos y por supuesto, los lagos de Covadonga.

El Macizo Oriental, de menor extensión y altitud, ofrece al visitante la dureza de la peña junto a los verdes pastizales de montaña.

Cuatro ríos se abren paso desde las cumbres más altas de la Cordillera Cantábrica hasta los valles, en un camino tortuoso y espectacular. El río Sella, por ejemplo, que nace en Sajambre tras recorrer el desfiladero de los Beyos, pasa por Cangas de Onís; mientras que el Cares, el más bravo de todos ellos, se abre paso entre los macizos Occidental y Central, atravesando los Picos por una estrecha garganta muy conocida y visitada (Senda del



Ilustración 1. Braña de campodabes y Peña Remoña canal del Mediodía. Macizo oriental

Cares). Desde Fuente Dé, parte el Deva hasta llegar a Panes, dejando atrás el magnífico desfiladero de la Hermida y finalmente, el Duje, que se origina al pie de los ingentes farallones de Peña Vieja se suma al Cares en Poncebos.

Los prados subalpinos. Los prados más nutritivos para la ganadería de montaña son los cervunales, prados subalpinos tapizados por el cervuno (*Nardus stricta*) y *Elyna myosuroides* que forman densos céspedes y que, en primavera y en verano, están salpicados de flores como los acónitos, los narcisos y las primulas.



Ilustración 2. Ganado sestando en los pastos de altura del Macizo oriental de Picos de Europa.

4. Descripción del Proyecto.

A continuación, se describe de una forma breve, las principales formaciones de matorral existentes en la zona donde se desarrolla el proyecto de desbroces.

4.1 Comunidades de matorral existentes.

El tipo de comunidades de matorral a ser objeto de desbroce es indicador del tipo de suelo existente, así, por ejemplo;

Los piornos y escobas son indicadoras de terrenos poco degradados, especies típicas de antiguos terrenos de cultivo. En caso de optar por desbrozar terrenos donde se asienten estas comunidades hay que tener en cuenta que la anchura de desbroce siempre y cuando este sea por fajas y no sea a echo deberá ser similar a la altura que presente el matorral.



Ilustración 3. Comunidades de piornos en la zona de Sierra de Bora. MUP N° 79 "Sobrebodía y Otros".
Fuente: Elaboración propia

En caso de presencia de zarzas; estas son indicadoras de suelos, frescos, húmedos, y el desbroce a realizar sobre terrenos que presenten este tipo de formaciones, siempre dependiendo de las condiciones fisiográficas se recomienda un desbroce mecánico para que no se expanda.

Ante comunidades de tojales que son indicadoras de condiciones intermedias el desbroce debe ser intenso y ha hecho por la gran competencia que ejercen debido a su crecimiento y grandes copas sobre el resto de matorral. Debe controlarse el rebrote con desbroces posteriores.



Ilustración 4. Zona de desbroces bajo el "Portillo de Jollán". Fuente: Elaboración propia

En cambio, cuando nos encontramos comunidades de brezales, debemos tener presente que son comunidades de matorral de tendencia continental y de carácter pionero, que surgen como consecuencia de una importante degradación edáfica causada por incendios reiterados y alto grado de erosión, por tanto, representan indican suelos muy degradados. En estos casos se recomienda un desbroce intenso a hecho e intentando controlar el posterior rebrote si se considera necesario hacer por roza.

Teniendo en cuenta lo anterior, se pretende conseguir los objetivos anteriormente definidos mediante la modificación mecanizada de la cubierta vegetal. Esto se realizará según las características fisiográficas, vegetación existente y accesos a los parajes.



Ilustración 5. Brezales en los Puertos de Cuba.

4.2 Procedimiento de desbroce.

El método de desbroce seleccionado, es el desbroce mecanizado con desbrozadora de cadenas acoplada a la toma de fuerza de un tractor, con sistema de rodamiento con orugas o cadenas, en función de la pendiente. Este método, se basa en la eliminación de la parte aérea del matorral mediante máquinas con una carcasa metálica, en cuyo interior lleva unas piezas metálicas rotatorias (cadenas) que giran a gran velocidad y según van avanzando por el terreno golpean las matas leñosas, provocando la corta y trituración de la vegetación. Hay que tener en cuenta las siguientes consideraciones:

- ✓ Gran eficacia sobre matorrales de talla media (jarales, brezales).
- ✓ Requiere buena accesibilidad y poca pedregosidad.

En cuanto al desbroce con desbrozadora de eje vertical, hay que tener en cuenta lo siguiente:

- Habitualmente de cadenas (mantenimiento ↓).
- Especialmente en terrenos pedregosos
- Anchura de desbroce: 1,2-2,8 m
- Potencia mínima de tractor: 65 CV
- Matorral muy alto ⇒ desbrozar hacia atrás

Se obtienen buenos resultado en matorral de talla media alta tojales, brezales.....

4.3 Medios mecánicos a emplear por zonas.

La maquinaria a utilizar serán un tractor de ruedas y uno de orugas, ambos con una desbrozadora de cadenas de eje vertical acoplada a la toma de fuerza. Tienen como limitaciones la pendiente, pedregosidad y tamaño del matorral. Por ello, el tractor de ruedas se reserva para el repaso de áreas de pastizal anteriormente desbrozadas con pendientes inferiores al 30% y de escasa o nula pedregosidad.



Ilustración 6.A la izquierda tractor con desbrozadora de cadenas y a la derecha de orugas, realizando el desbroce

Zona 1: Puerto de Bodia-Breñes. MUP nº 79 "Sobrebodia y Otros".

La zona a desbrozar ha sido objeto de desbroces en años anteriores. Forma parte del M.u.p nº 79 conocido como "Sobrebodia y otros", perteneciente a las juntas vecinales de Lon, Brez y Baró. En la zona se ve que hay rebrote de piorno, de unos 30 cm de altura, con ausencia de pedregosidad, presentando una fracción de cabida cubierta comprendida entre el 50% y el 80 %. Por ello, para intentar controlar ese rebrote, se propone desbrozar con un tractor de ruedas, con desbrozadora de cadenas de eje vertical acoplada en la parte trasera. La zona no presenta pedregosidad. La actuación supone desbrozar un total de 7,41 ha de terreno, repartidas en dos rodales, emplazados en los lugares de conocidos como "Sierra Bora (6,96 ha)" y la "Braña (0,45 ha)"; para estos casos se propone el repaso de esas áreas de pastizal, dando una o dos pasadas en función de la capa de matorral.



Ilustración 7. Zona a desbrozar en el Puerto de Bodia con rebrote de piorno y brezo. Al fondo el Pico Jano
Fuente. Elaboración propia.

Zona 2: Castro de Cogollos- Portillo Jollán-Puerto de Pembes MUP nº 85 "Carrielda, Las Matas y otros", y Mup nº 87 "Panda y otros".

- En el M.u.p nº 85 "Carrielda, Las Matas y otros" se realizarán los desbroces en dos rodales emplazados en los lugares de "Jollán (4,36 ha)" y la "Tenada de Osmedian (0,83 ha)"; esto supone desbrozar en una superficie de 5,19 ha, mediante tractor de orugas con desbrozadora de cadenas. La vegetación en estos rodales tiene una fracción de cabida cubierta comprendida entre el 50% y

el 80%. En este caso se recomienda respetar el escobal, situado próximo a la tenada de Osmedian como refugio de fauna.



Ilustración 8. Zona a desbrozar, a la derecha de la tenada de Osmedian. Fuente: Elaboración propia

- La zona situada aguas arriba de la pista y que está incluida dentro del M.u.p nº 85 "Carrielda, Las Matas y Otros" es una zona que ha sido objeto de desbroces en años anteriores y debido a la pendiente y cobertura de la vegetación, se realizará el desbroce en su mayor parte para controlar el rebrote, con tractor de orugas con cadenas.



Ilustración 9. Rodal 1 de Jollán. Donde se puede observar el rebrote de *Ulex galli* Monte de utilidad pública nº 85 "Carrielda, Las matas y Otros". Fuente elaboración propia.

- En el M.u.p. nº 87 "Panda y otros" se realizarán los desbroces en dos rodales. El primero de los rodales denominado "Castro Cogollos-Portillo Jollán" presenta una superficie de 3,03 ha y la vegetación una cobertura comprendida entre el 50%-80% con escasa o nula pedregosidad. En esta zona del m.u.p. nº 87 existe un pequeño rodal con chirpiales de roble rebollo (*Q. pyrenaica*) que está en fase de regeneración, y por ello sería conveniente respetar.



Ilustración 10. Zona a desbrozar en el m.u.p 87. En la imagen de la derecha rodal con rebrote de robles a respetar

- Siguiendo con el MUP. N° 87, para la zona que se ubica entre pistas, (Rodal 2; superficie 1,32 ha) se propone como método de desbroce, el uso de un tractor con sistema de rodamiento por orugas, con desbrozadora de cadenas.

Ilustración 11. Rodal 2. Situado entre las pistas que van a las portillas del Boquejón. Fuente elaboración propia



Zona 3: Puertos de Prao Cubo M.u.p n° 81 "Canales, Vegarrendi y Valdecubo"

Se propone realizar varios desbroces en la zona conocida como los puertos de Cubo, concretamente en los parajes de "Prao Cubo", "Caojoso", "Collado de Mostrovilde", "Collado de la Guarda" y en las inmediaciones del "Collado de LLesba", dentro del MUP n° 81 denominado "Canales, Vegarrendi y Valdecubo". Esas actuaciones se realizan sobre una superficie de 21,55 ha siendo la distribución de superficies, por rodales la siguiente:

Nombre rodal	Superficie (ha)
Rodal de Prao Cubo	0,56
Rodal de Caojoso	6,37
Rodal de cabecera de Caojoso	4,16
Collado de la Guarda	10,08
Mostrovilde	0,38
TOTAL	21,55

Estas zonas han sido objeto de desbroces en años anteriores y se pretende controlar el rebrote de piorno y brezo, el cual presenta una cobertura comprendida entre el 50%-80%, mediante el uso de un tractor con sistema de rodamiento con ruedas al que se acopla un cabezal desbrozador con cadenas.



Ilustración 12. Zonas a desbrozar. A la izquierda los Puertos de Cubo y a la derecha la zona de Mastrovilde

5. SISTEMA Y PERIODO DE EJECUCIÓN. -

Al ser el importe del valor estimado inferior a cuarenta mil euros (40.000 €), de acuerdo con lo dispuesto en el art. 118 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, la tramitación del expediente será la modalidad de contrato menor.

Se propone seleccionar como criterio de adjudicación la oferta económica, al no apreciarse ningún otro posible criterio de adjudicación que objetivamente pueda suponer una mejora técnica o de otra índole y que aporte una clara mejora en términos de eficiencia y calidad en el cumplimiento de la obra.

El plazo de ejecución será de tres meses. Los trabajos se desarrollarán en el periodo comprendido entre los meses de septiembre a noviembre de 2019.

6. PRESUPUESTO.

El presupuesto de ejecución material asciende a la cantidad de quince mil novecientos diecisiete euros con veinticinco céntimos (15.917,25 €).

Sobre la cantidad anterior repercute una cantidad de tres mil veinticuatro euros con veintiocho céntimos (3024,28 €), correspondiente al 13 % de gastos generales, tasas e impuestos y beneficio industrial (6%) lo que hace que el valor estimado ascienda a dieciocho mil novecientos cuarenta y uno euros con cincuenta y tres céntimos de 18.941,53 €.

A esta cantidad hay que añadirle tres mil novecientos setenta y siete euros con setenta y dos céntimos (3.977,72 €) correspondiente al 21% de IVA, con lo que el presupuesto de ejecución por Contrata asciende a la cantidad de veintidós mil novecientos diecinueve euros con veinticinco céntimos (22.919,25 €).

El pago de los trabajos se realizará periódicamente (mensual, bimestral o trimestralmente) siempre que éstos estén realizados conforme a la propuesta aprobada, ajustándose el importe al trabajo ejecutado.

Presentación de facturas e identificación de órganos.

Registro: Registro delegado de la Dirección General de Montes y Conservación de la Naturaleza
C/ Albert Einstein, nº 2
39.011 - Santander

Órgano Administrativo con competencia en materia de contabilidad pública: Intervención General

Destinatario: Dirección General del Medio Natural (Consejería del Medio Rural, Pesca y Alimentación)

Para facturas electrónicas se usarán los siguientes códigos:

Oficina contable: Código DIR3: A06004135. Área de contabilidad y gestión contable.

Órgano gestor: Código DIR3: A06019164. Dirección Gral. del Medio Natural.

Unidad tramitadora: Código DIR3: A06004105. Servicio de Administración General.

Estos datos deberán constar en la factura que se presentará en el plazo de quince días a contar desde la emisión en la certificación o relación valorada expedida por el Director del Servicio.

7. FINANCIACIÓN.

Se propone la financiación de los trabajos citados a la aplicación presupuestaria 05.06.456C-611.27 (Parque Nacional de los Picos de Europa) de los presupuestos del Gobierno de Cantabria para 2019.

Santander, 21 de junio de 2019

LA INGENIERO DE MONTES

Vº Bº
EL JEFE DEL SERVICIO DE
CONSERVACIÓN DE LA NATURALEZA

Milagros de Vallejo S. de S.

Ángel Luis Serdio Cosío

ANEJO Nº 1

D. ÁNGEL LUIS SERDIO COSIO, JEFE DEL SERVICIO DE CONSERVACIÓN DE LA NATURALEZA DEL GOBIERNO DE CANTABRIA,

CERTIFICO:

Que los trabajos a los que se refiere el presente proyecto de "MEJORA DE PASTIZALES EN EL PARQUE NACIONAL DE LOS PICOS DE EUROPA", no se encuentran entre los sometidas al sistema de control ambiental integrado, esto es, autorización ambiental integrada, evaluación ambiental o comprobación ambiental, al no figurar entre las incluidas en los diferentes Anexos de la Ley de Cantabria 17/2006, de 11 de diciembre, de control ambiental integrado.

Y para que conste, expido el presente Certificado en Santander, a 21 de junio de 2019.

ANEJO N° 2
ESTUDIO BÁSICO DE SEGURIDAD Y SALUD

OBJETO DEL ESTUDIO BÁSICO DE SEGURIDAD Y SALUD

MEMORIA DEL ESTUDIO BÁSICO DE SEGURIDAD Y SALUD

IDENTIFICACIÓN DE LA OBRA

Situación y delimitación de la obra

ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD DE REFERENCIA

CIRCUNSTANCIAS ESPECIALES DE LA OBRA

ESTUDIO BÁSICO DE EJECUCIÓN DE LA OBRA

DESCRIPCIÓN DE LA OBRA A REALIZAR

ANÁLISIS GENERAL DE RIESGOS

MEDICINA PREVENTIVA Y PRIMEROS AUXILIOS

Reconocimiento médico

Botiquines

Asistencia a accidentados

FORMACIÓN EN SEGURIDAD EN EL TRABAJO



OBJETO DEL ESTUDIO BÁSICO DE SEGURIDAD Y SALUD

En aplicación del Real Decreto 1627/1997 de 24 de octubre, por el que se establecen disposiciones mínimas de seguridad y salud en las obras de construcción, Capítulo II, Artículo 4, Apartado 2º se redacta el presente Estudio Básico de Seguridad y Salud.

Las acciones que se deriven del Estudio Básico de Seguridad y Salud Laboral que corresponde aplicar al presente proyecto en virtud del artículo 4.2 de lo establecido en el R.D. 1627/1997 de 24 de octubre no supondrán coste adicional en la ejecución técnica de la obra por considerarlo incluido en el cálculo de precios de las unidades de éste por lo que correrá por tanto por cuenta de el Contratista.

El ingeniero que suscribe, al afrontar la tarea de componer el Estudio Básico de Seguridad y Salud para la obra, se enfrenta con el doble problema de intuir los riesgos ante el proyecto y su proyección al acto edificatorio, definiendo los que la realidad en su día presente, en medio de todo el conjunto de circunstancias que ello aporta y que en sí mismos pueden lograr desvirtuar el objetivo del trabajo iniciado; es decir, la realización de la obra sin accidentes ni enfermedades profesionales, además de aquellos posibles a personas ajenas a la obra en su realidad física o en la de sus bienes, sin olvidar por qué ello es a su vez inexcusable, los denominados accidentes blancos. Por lo expuesto, los objetivos los definimos según los siguientes apartados, cuyo ordinal es indiferente al considerarlos todos de un mismo rango:

- 1º.- Conocer el proyecto y, en coordinación con su autor, definir la tecnología más adecuada para la realización de la obra, con el fin de conocer los posibles riesgos que de ella se desprenden.
- 2º.- Analizar las unidades de obra del proyecto en función de sus factores formales y de ubicación en coherencia con la tecnología y métodos constructivos a desarrollar.
- 3º.- Definir todos los riesgos detectables que pueden aparecer a lo largo de la realización de los trabajos.
- 4º.- Diseñar las líneas preventivas en función de una determinada metodología a seguir en el Estudio Básico durante el proceso de construcción.
- 5º.- Divulgar la prevención entre todos los intervinientes en el proceso de construcción, interesando a los sujetos en su práctica con el fin de lograr su mejor y más razonable colaboración.
- 6º.- Crear un marco de salud laboral, en el que la prevención de las enfermedades profesionales sea eficaz.
- 7º.- Definir las actuaciones a seguir en el caso de que fracase nuestra intención técnica y se produzca el accidente, de tal forma que la asistencia al accidentado sea la adecuada y aplicada con la máxima celeridad y atención posibles.
- 8º.- Diseñar una línea formativa, para prevenir por medio del método de trabajo correcto, los accidentes.

- 9º.- Hacer llegar la prevención de riesgos desde el punto de vista de costes a cada empresa o autónomos intervinientes, de tal forma que se eviten prácticas contrarias a la seguridad y salud.

Queda patente que la voluntad es la de analizar, primero el proyecto, y en su función, cuantos mecanismos preventivos podamos idear dentro de las posibilidades que el mercado y los razonables límites económicos nos permitan.

MEMORIA DEL ESTUDIO BÁSICO DE SEGURIDAD Y SALUD

IDENTIFICACIÓN DE LA OBRA

Situación y delimitación de la obra

Los trabajos del presente Estudio Básico se desarrollan en los montes de Utilidad Pública nº 79 (Lon, Brez y Baró), MUP nº 81 (Cosgaya), MUP nº 85 (Pembes), y MUP nº 87 (Espinama).

La obra objeto de este Estudio Básico de Seguridad y Salud, se denomina "Proyecto de Mejora de pastizales en el Parque Nacional de los Picos de Europa".

El presupuesto global del proyecto de obra, asciende a la cantidad de 22.919,25 €.

ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD DE REFERENCIA

Número de operarios previsto

El número total de trabajadores para el cálculo de consumo de "prendas de protección personal", será de 2.

En este número quedan englobadas todas las personas intervinientes en el proceso con independencia de su afiliación empresarial o sistema de contratación.

CIRCUNSTANCIAS ESPECIALES DE LA OBRA

No existen circunstancias específicas de interés para la prevención de riesgos, salvo los posibles accidentes geográficos determinantes de pendientes excesivas, rocas, arbolado, etc., los cuales, son los comunes a este tipo de trabajos que se describen más adelante.

DESCRIPCIÓN DE LA OBRA A REALIZAR

Se llevarán a cabo el siguiente trabajo:

- Desbroces con tractor de ruedas o/y orugas en montes de utilidad pública.

El método de desbroce seleccionado, es el desbroce mecanizado con desbrozadora de cadenas acoplada a la toma de fuerza de un tractor, con sistema de rodamiento con orugas o cadenas, en función de la pendiente. Este método, se basa en la eliminación de la parte aérea del matorral mediante máquinas con una carcasa metálica, en cuyo interior lleva unas piezas metálicas rotatorias (cadenas) que giran a gran velocidad y según van avanzando por el terreno golpean las matas leñosas, provocando la corta y trituración de la vegetación. Hay que tener en cuenta las siguientes consideraciones:

- ✓ Gran eficacia sobre matorrales de talla media (jarales, brezales).
- ✓ Requiere buena accesibilidad y poca pedregosidad.

En cuanto al desbroce con desbrozadora de eje vertical, hay que tener en cuenta lo siguiente:

- Habitualmente de cadenas (mantenimiento ↓).
- Especialmente en terrenos pedregosos



- Anchura de desbroce: 1,2-2,8 m
- Potencia mínima de tractor: 65 CV
- Matorral muy alto ⇒ desbrozar hacia atrás

Se obtienen buenos resultados en matorral de talla media alta tojales, brezales.....

La maquinaria a utilizar serán un tractor de ruedas y uno de orugas, ambos con una desbrozadora de cadenas de eje vertical acoplada a la toma de fuerza. Tienen como limitaciones la pendiente, pedregosidad y tamaño del matorral. Por ello, el tractor de ruedas se reserva para el repaso de áreas de pastizal anteriormente desbrozadas con pendientes inferiores al 30% y de escasa o nula pedregosidad.

ANÁLISIS GENERAL DE RIESGOS

A la vista de la metodología de construcción, del proceso productivo previsto, del número de trabajadores y de las fases críticas para la prevención, los riesgos detectables expresados globalmente son:

- Los propios del trabajo realizado por uno o varios trabajadores.
- Los derivados de los factores formales y de ubicación del lugar de trabajo.
- Los que tienen su origen en los medios materiales empleados para ejecutar las diferentes unidades de obra.

Se opta por la metodología de identificar en cada fase del proceso de construcción, los riesgos específicos, las medidas de prevención y protección a tomar, así como las conductas que deberán observarse en esa fase de obra.

Esta metodología no implica que en cada fase sólo existan esos riesgos o exclusivamente deban aplicarse esas medidas o dispositivos de seguridad o haya que observar sólo esas conductas, puesto que dependiendo de la concurrencia de riesgos o por razón de las características de un tajo determinado, habrá que emplear dispositivos y observar conductas o normas que se especifican en otras fases de obra.

Otro tanto puede decirse para lo relativo a los medios auxiliares a emplear, o para las máquinas cuya utilización se previene.

La especificación de riesgos, medidas de protección y las conductas o normas, se reiteran en muchas de las fases de obra.

Esto se debe a que ésta información deberá llegar a los trabajadores de forma fraccionada y por especialidades, para su información-formación, acusando recibo del documento que se les entrega).

Las protecciones colectivas y personales que se definen, así como las conductas que se señalan tienen carácter de obligatorias y el hecho de incluirse en la memoria obedece a razones metodológicas, pero tienen el mismo carácter que si estuvieran insertadas en el Pliego de Condiciones.

Análisis de riesgos de la maquinaria de obra.

1. Camión de transporte

a) Riesgos detectables más comunes

- Los derivados del tráfico durante el transporte.
- Vuelco del camión.
- Atrapamiento.
- Caída de personas a distinto nivel.
- Atropello de personas (entrada, circulación interna y salida).
- Choque o golpe contra objetos u otros vehículos.
- Sobreesfuerzos (mantenimiento).

b) Normas preventivas

* Normas o medidas preventivas tipo

- Antes de iniciar las maniobras de carga y descarga del material, además de haber instalado el freno de mano de la cabina del camión, se instalarán calzos inmovilizadores en las cuatro ruedas, en prevención de accidentes por fallo mecánico.
- Todas las maniobras de carga y descarga serán dirigidas, en caso necesario, por un especialista conocedor del proceder más adecuado.
- El gancho de la grúa auxiliar, estará dotado de pestillos de seguridad.
- Las cargas se instalarán sobre la caja de forma uniforme compensando los pesos, de la manera más uniformemente repartida posible.
- El acceso y circulación interna de camiones en la obra se efectuará tal y como se describe en los planos de este Plan de Seguridad.
- Las operaciones de carga y de descarga de los camiones, se efectuarán en los lugares señalados en planos para tal efecto.
- Todos los camiones dedicados al transporte de materiales para esta obra estarán en perfectas condiciones de mantenimiento y conservación.
- Las maniobras de posición correcta (aparcamiento) y expedición, (salida), del camión serán dirigidas por la persona adecuada, en caso necesario.
- El colmo máximo permitido para materiales sueltos no superará la pendiente ideal del 5% y se cubrirá con una lona, en previsión de desplomes.
- A las cuadrillas encargadas de la carga y descarga de los camiones, se les hará entrega de la normativa de seguridad, guardando constancia escrita de ello.

* Normas de seguridad para los trabajos de carga y descarga de camiones

- Pida antes de proceder a su tarea, que le doten de guantes y manoplas de cuero.
- Utilice siempre el calzado de seguridad.
- Siga siempre las instrucciones del jefe del equipo.
- Si debe guiar las cargas en suspensión, hágalo mediante "cabos de gobierno" atados a ellas. Evite empujarlas directamente con las manos.
- No salte al suelo desde la carga o desde la caja si no es para evitar un riesgo grave.
- A los conductores de los camiones se les entregará la normativa de seguridad. De la entrega quedará constancia por escrito.



c) Equipo de protección individual

- Casco de seguridad.
- Guantes de seguridad (mantenimiento).
- Calzado de seguridad con suela antideslizante.
- Cinturón antivibratorio.

2. Tractor sobre neumáticos o sobre orugas

a) Riesgos detectables más comunes

- Atropello.
- Deslizamiento de la máquina.
- Máquina en marcha, fuera de control por abandono de la cabina de mando sin desconectar la máquina.
- Vuelco de la máquina.
- Caída de la pala por pendientes.
- Choque contra otros vehículos.
- Contacto con líneas eléctricas (aéreas o enterradas).
- Incendio.
- Quemaduras (trabajos de mantenimiento).
- Atrapamientos.
- Proyección de objetos durante el trabajo.
- Caída de personas a distinto nivel.
- Golpes.
- Ruido.
- Vibraciones.
- Riesgos higiénicos de carácter pulvígeno.
- Sobreesfuerzos.

b) Normas preventivas

*** Normas o medidas preventivas tipo**

- A los conductores de los tractores se les comunicará por escrito la normativa preventiva antes del inicio de los trabajos. De la entrega quedará constancia escrita.

*** Normas de actuación preventiva para los conductores del tractor.**

- Para subir o bajar del tractor, se hará de forma frontal utilizando los peldaños y asideros dispuestos para tal función.
- No salte nunca directamente al suelo, si no es por peligro inminente para usted.
- No trate de realizar "ajustes" con la máquina en movimiento o con el motor en funcionamiento.
- No permita que personas no autorizadas accedan a la máquina.
- No trabaje con la máquina en situación de avería.

- Mantenga limpia la cabina de aceites, grasas, trapos, etc.
- En caso de calentamiento del motor no debe abrir directamente la tapa del radiador.
- Evite tocar el líquido anticorrosión, si debe hacerlo protéjase con guantes y gafas antiproyecciones.
- No fumar cuando se manipula la batería.
- No fumar cuando se abastezca de combustible.
- No tocar directamente el electrolito de la batería con las manos. Si debe hacerlo por algún motivo, hágalo protegido por guantes de seguridad con protección frente a agentes cáusticos o corrosivos.
- Si debe manipular el sistema eléctrico por alguna causa, desconecte el motor y extraiga la llave del contacto totalmente.
- Durante la limpieza de la máquina, protegerse con mascarilla, mono, y guantes de goma. Cuando utilice aire a presión, evitar las proyecciones de objetos.
- No liberar los frenos de la máquina en posición de parada, si antes no ha instalado los tacos de inmovilización en las ruedas.
- Si tiene que arrancar la máquina, mediante la batería de otra, tome precauciones para evitar chisporroteos de los cables. Recuerde que los líquidos de la batería desprenden gases inflamables. La batería puede explotar.
- Vigilar la presión de los neumáticos, trabaje con el inflado a la presión recomendada por el fabricante de la máquina.
- Durante el relleno de aire de las ruedas, sitúese tras la banda de rodadura apartándose del punto de conexión y llanta.
- Los caminos de circulación interna de la obra, se cuidarán para evitar blandones y embarramientos excesivos que mermen la seguridad de la circulación de la maquinaria.
- No se admitirán en obra tractores, que no vengan con la protección de cabina antivuelco.
- Las protecciones de cabina antivuelco y antiimpacto para cada modelo de tractor, serán las diseñadas expresamente por el fabricante para su modelo.
- Las protecciones de la cabina antivuelco no presentarán deformaciones de haber resistido ningún vuelco.
- Se revisarán periódicamente todos los puntos de escape del motor, con el fin de asegurar que el conductor no recibe en la cabina gases procedentes de la combustión. Esta precaución se extremará en los motores provistos de ventilador de aspiración para el radiador.
- Los tractores de obra, estarán dotados de un botiquín de primeros auxilios.
- Los tractores de obra, que deban transitar por la vía pública, cumplirán con las disposiciones legales necesarias para realizar esta función y llevarán colocado el cinturón de seguridad.
- Se prohíbe que los conductores abandonen la máquina con el motor en marcha.



- La circulación sobre terrenos desiguales se efectuará a velocidad lenta.
- Se prohíbe transportar personas en la máquina, salvo en condiciones de emergencia.
- Los tractores estarán dotados de un extintor, timbrado y con las revisiones al día.
- Se prohíbe el acceso a los tractores utilizando la vestimenta sin ceñir (puede engancharse en salientes, controles, etc.).
- Se prohíbe subir o bajar del tractor en marcha.
- Los tractores estarán dotados de luces y bocina.
- Los conductores se cerciorarán de que no existe peligro para los trabajadores que se encuentren en el interior de pozos o zanjas próximos al lugar.
- Los conductores deberán controlar los excesos de comida, así como evitar la ingestión de bebidas alcohólicas antes o durante el trabajo.

c) Equipo de protección individual

- Gafas antiproyecciones.
- Casco de seguridad.
- Guantes de cuero.
- Guantes de goma o de P.V.C.
- Cinturón antivibratorio.
- Calzado de seguridad con suela antideslizante.
- Botas de goma o P.V.C.
- Mascarillas con filtro mecánico.
- Protectores auditivos.

MEDICINA PREVENTIVA Y PRIMEROS AUXILIOS

RECONOCIMIENTO MÉDICO:

Se realizarán los reconocimientos médicos preventivos al empezar a trabajar en la obra.

Se garantizará la potabilidad del agua destinada al consumo de los trabajadores.

BOTIQUINES:

La obra dispondrá de botiquín para primeros auxilios, en la zona del tajo de obra, con el material especificado en la Ordenanza General de Seguridad y Salud en el Trabajo.

ASISTENCIA A ACCIDENTADOS:

La dirección y teléfono del centro de urgencias asignado, estará expuesto claramente y en lugar bien visible, para un rápido y efectivo tratamiento de los accidentados.

FORMACIÓN EN SEGURIDAD Y SALUD

Todo el personal de la obra, al ingresar en la misma, deberá recibir la formación adecuada sobre los métodos y sus riesgos, así como las medidas que deben adoptar como seguridad ante ellos.

Santander, 21 de junio de 2019
LA INGENIERO DE MONTES

VºBº
EL JEFE DEL SERVICIO DE
CONSERVACIÓN DE LA NATURALEZA

Milagros de Vallejo S. de S.

Ángel Luis Serdio Cosío

Título I**PRESCRIPCIONES TÉCNICAS****CAPITULO 1****DEFINICIÓN Y ALCANCE DEL PLIEGO**

Artículo 1.1.- Alcance de las prescripciones. - Serán objeto de las normas y prescripciones técnicas que se dan en este Pliego todas las obras incluidas en el Presupuesto, abarcando a todos los oficios y materiales que en ellas se emplean.

Artículo 1.2.- Objeto del Proyecto. - Con la redacción del presente proyecto se pretende llevar a cabo la mejora de pastizales en la vertiente cántabra del Parque Nacional de los Picos de Europa.

Las obras, que se describen seguidamente, figuran incluidas en los Planos, con arreglo a los cuales deberán ejecutarse, salvo las modificaciones ordenadas por el Director de las obras y autorizadas por la Administración.

Estas obras se realizarán de acuerdo con lo que sobre el particular se indica en los Planos, con las prescripciones que se señalan en los capítulos correspondientes del presente Pliego y con las órdenes del Director de las obras.

Todos los planos de detalle preparados durante la ejecución de las obras deberán estar suscritos por el Director, sin cuyo requisito no podrán ejecutarse los trabajos correspondientes.

Artículo 1.3.- Disposiciones aplicables. - El Contratista se obliga al cumplimiento de:

- Las Leyes vigentes, o que pudieran dictarse durante la ejecución de las obras, en materia laboral.
- La legislación de Contratos de las Administraciones Públicas.
- Las disposiciones del Pliego de Prescripciones Técnicas.
- Los Pliegos de Condiciones Particulares y Económicas que se establezcan para la contratación de estas obras.

CAPITULO 2**DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS**

Artículo 2.1.- Documentos que definen las obras. - Las obras de este Proyecto quedan definidas por los siguientes documentos: Memoria, Pliego de Prescripciones Técnicas, Presupuesto y Planos.

Artículo 2.2.- Replanteo. - El replanteo de los trabajos se efectuará de acuerdo con la Memoria del Proyecto. La superficie de actuación es la que figura en los planos de la presente Propuesta. El Director de los Trabajos delimitará sobre el terreno las zonas que puedan ofrecer dudas.

La geometría de los trabajos señalados en los planos de la presente propuesta podrá ser modificados por el Ingeniero Director de los Trabajos cuando las circunstancias e imprevistos que concurran en el momento de la preparación del terreno así lo aconsejen.

Artículo 2.3.- Instrucciones en cuanto a la forma de realización de los trabajos. -

El método de desbroce seleccionado, es el desbroce mecanizado con desbrozadora de cadenas acoplada a la toma de fuerza de un tractor, con sistema de rodamiento con orugas o cadenas, en función de la pendiente. Este método, se basa en la eliminación de la parte aérea del

matorral mediante máquinas con una carcasa metálica, en cuyo interior lleva unas piezas metálicas rotatorias (cadenas) que giran a gran velocidad y según van avanzando por el terreno golpean las matas leñosas, provocando la corta y trituración de la vegetación. Hay que tener en cuenta las siguientes consideraciones:

- ✓ Gran eficacia sobre matorrales de talla media (jarales, brezales).
- ✓ Requiere buena accesibilidad y poca pedregosidad.

En cuanto al desbroce con desbrozadora de eje vertical, hay que tener en cuenta lo siguiente:

- Habitualmente de cadenas (mantenimiento ↓).
- Especialmente en terrenos pedregosos
- Anchura de desbroce: 1,2-2,8 m
- Potencia mínima de tractor: 65 CV
- Matorral muy alto ⇒ desbrozar hacia atrás

Se obtienen buenos resultados en matorral de talla media alta tojales, brezales.....

La maquinaria a utilizar serán un tractor de ruedas y uno de orugas, ambos con una desbrozadora de cadenas de eje vertical acoplada a la toma de fuerza. Tienen como limitaciones la pendiente, pedregosidad y tamaño del matorral. Por ello, el tractor de ruedas se reserva para el repaso de áreas de pastizal anteriormente desbrozadas con pendientes inferiores al 30% y de escasa o nula pedregosidad

Artículo 2.4.- Programa de trabajos. - El Contratista no está obligado a presentar un plan de trabajos.

Artículo 2.5.- Condiciones generales de medición y abono.- Todos los precios unitarios, a los cuales se refieren las normas de medición y abono contenidas en este capítulo se entenderá que incluyen siempre el suministro, manipulación, y empleo de todos los materiales, maquinaria y mano de obra necesaria para su ejecución así como cuantas necesidades circunstanciales se requieran para que el trabajo realizado con arreglo a lo especificado en el presente Pliego y en los Planos, sea aprobado por la Administración.

Asimismo, se entenderán incluidos los gastos ocasionados por:

- La reparación de los daños inevitables producidos por la maquinaria.
- La Conservación, durante el plazo de garantía, de los trabajos que se detallan en el Título I de este Pliego.

2.5.1.- Modo en que han de abonarse los trabajos. - Se abonarán por unidades correctamente ejecutadas de conformidad con el presente pliego y el presupuesto. Las unidades se medirán en proyección horizontal.

CAPÍTULO 3

CONDICIONES GENERALES QUE DEBEN CUMPLIR LOS MATERIALES

Artículo 3.1.- Condiciones generales.- Todos los materiales empleados en estas obras deberán reunir las características indicadas en el presente Pliego, en el Cuadro de Precios o en cualquier otro documento del Proyecto y merecer la conformidad del Director de las obras quien, dentro del criterio de justicia, se reserva el derecho de ordenar que sean retirados, demolidos o reemplazados, dentro de

cualquiera de las épocas de la obra o de sus plazos de garantía, los productos, elementos materiales, etc., que a su parecer perjudiquen en cualquier grado el aspecto, seguridad o bondad de la obra.

Artículo 3.2.- Otros materiales. - Los materiales que, sin especificarse en el presente Pliego, hayan de ser empleados en obra, serán de primera calidad, y no podrán utilizarse sin antes haber sido reconocidos por el personal facultativo, que podrá rechazarlos si no reuniesen, a su juicio, las condiciones exigibles para conseguir debidamente el objeto que motivara su empleo.

CAPÍTULO 4 **CONTROL DE CALIDAD DE LOS TRABAJOS**

Mientras se vayan realizando las distintas unidades de obra se comprobarán las características de las mismas, en relación a lo especificado en el presente Pliego de Condiciones Técnicas. En los siguientes artículos se detallan los controles a realizar en las distintas operaciones.

Artículo 4.1.- Programa de pruebas a que han de someterse los trabajos. - Se controlará la correcta geometría de la obra, la superficie de actuación (ha), la altura de los desbroces, el estado de la maquinaria, el grado de trituración del matorral, etc.

Artículo 4.2.- Con carácter general se comprobará que las diferentes unidades de obra se realizarán en la época adecuada y conforme a las prescripciones determinadas en el Pliego de Condiciones.

Título II

PRESCRIPCIONES FACULTATIVAS

CAPÍTULO 1
DIRECCIÓN E INSPECCIÓN DE LOS TRABAJOS

Artículo 1.1.- Dirección de los trabajos. - El Facultativo de la Administración Director de la obra es la persona, con titulación adecuada y suficiente, directamente responsable de la comprobación y vigilancia de la correcta realización de los trabajos contratados.

Para el desempeño de su función podrá contar con colaboradores a sus órdenes, que desarrollarán su labor en función de las atribuciones derivadas de sus títulos profesionales o de sus conocimientos específicos y que integrarán la Dirección de la obra.

Artículo 1.2.- Ingeniero Director de las obras. - El representante de la Administración ante el Contratista será el Ingeniero Director de las Obras designado al efecto, adscrito a la citada Dirección General del Medio Natural y con titulación adecuada y suficiente (Ingeniero de Montes o Ingeniero Técnico Forestal). Se encargará, siendo directamente responsable de ello, de la dirección, control y vigilancia de la obra.

Para el desempeño de su función podrá contar con colaboradores a sus órdenes que desarrollarán su labor en función de las atribuciones derivadas de sus títulos profesionales o de sus conocimientos específicos y que integrarán la Dirección de la Obra.

Artículo 1.3.- Unidad Administrativa a pie de trabajo. - La Unidad Administrativa a pie de trabajo constituye la organización inmediata a los trabajos, que la Administración dispone para su control y vigilancia. El Jefe de la unidad de trabajos dependerá del Director de Obra de quien recibirá las instrucciones y medios para el cumplimiento de su función de control y vigilancia. Además, podrá asumir las funciones que el Director delegue en él.

Artículo 1.4.- Inspección de los trabajos. - Los trabajos podrán ser inspeccionados, en todo momento por el personal competente de la Administración. Tanto el Director de los Trabajos como el Contratista pondrán a su disposición los documentos y medios necesarios para el cumplimiento de su misión.

Artículo 1.5.- Funciones del Director de las obras. - Las funciones del Director, en orden a la dirección, control y vigilancia de las obras que fundamentalmente afectan a sus relaciones con el Contratista, son las siguientes:

- Exigir a la empresa, directamente o a través del personal a sus órdenes, el cumplimiento de las condiciones contractuales.
- Garantizar la ejecución de las obras con estricta sujeción al Proyecto aprobado, o sus modificaciones debidamente autorizadas, y el cumplimiento del programa de trabajos.
- Definir aquellas condiciones técnicas que los Pliegos de Prescripciones correspondientes dejan a su decisión.
- Resolver todas las cuestiones técnicas que surjan en cuanto a interpretación de planos, condiciones de materiales y de ejecución de unidades de obra, siempre que no se modifiquen las condiciones del Contrato.

- Estudiar las incidencias o problemas planteados en las obras que impidan el normal cumplimiento del Contrato o aconsejen su modificación, tramitando, en su caso, las propuestas correspondientes.
- Proponer las actuaciones procedentes para obtener, de los organismos oficiales y de los particulares, los permisos y autorizaciones necesarios para la ejecución de las obras y ocupación de los bienes afectados por ellas, y resolver los problemas planteados por los servicios y servidumbres relacionados con las mismas.
- Asumir personalmente y bajo su responsabilidad, en casos de urgencia o gravedad, la dirección inmediata de determinadas operaciones o trabajos en curso; para lo cual el Contratista deberá poner a su disposición el personal y material de la obra.
- Acreditar al Contratista las obras realizadas, conforme a lo dispuesto en los documentos del Contrato.
- Participar en la recepción y redactar la liquidación de las obras, conforme a las normas legales establecidas.

El Contratista estará obligado a prestar su colaboración al Director para el normal cumplimiento de las funciones a éste encomendadas.

Artículo 1.6.- Representante del Contratista. Una vez adjudicados definitivamente, la empresa designará una persona que asuma la dirección de los trabajos que se ejecuten, y que actúe, a todos los efectos que se requieran, como representante suyo ante la Administración.

Artículo 1.7.- Partes e informes. - El Contratista queda obligado a suscribir, con su conformidad o reparos, los partes e informes establecidos sobre los trabajos, siempre que sea requerido para ello.

CAPITULO 2

DOCUMENTOS QUE SE DEFINEN

Artículo 2.1.- Descripción. - La descripción de los trabajos está contenida en el Título I de este Pliego, en la Memoria del Proyecto y en los Planos.

Los capítulos de dicho Título contienen la descripción general y la localización del trabajo, medición y abono de las unidades de trabajo y constituye la norma y guía que ha de seguir el Contratista.

Artículo 2.2.- Planos. - Constituyen el conjunto de documentos que definen geométricamente los trabajos y los ubican geográficamente.

Artículo 2.3.- Contradicciones, Omisiones o Errores. - En caso de contradicción entre los Planos y el Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares, prevalece lo escrito en este último. Lo mencionado en el Pliego de Prescripciones Técnicas y omitido en los planos, o viceversa habrá de ser ejecutado como si estuviese expuesto en ambos documentos, siempre que, a juicio del Director de Obra, quede suficientemente definida la unidad de trabajo correspondiente, y ésta tenga precio en el contrato.

En todo caso, las contradicciones, omisiones o errores que se adviertan en estos documentos por el Director de Obra o por el Contratista deberán reflejarse preceptivamente en el Acta de Comprobación del replanteo.

Artículo 2.4.- Planos de detalle. - Todos los planos de detalle preparados durante la ejecución de los trabajos deberán estar suscritos por el Director de Obra, sin cuyo requisito no podrán ejecutarse los trabajos correspondientes.

Artículo 2.5.- Documentos que se entregan al Contratista. - Los documentos, tanto los propios del Proyecto como otros complementarios que la Administración entregue al Contratista, pueden tener un valor contractual o meramente informativo.

2.5.1.- Documentos contractuales. - Los documentos que quedan incorporados al Contrato como documentos contractuales, salvo en el caso de que queden expresamente excluidos del mismo, son los siguientes:

- Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares.
- Planos.
- Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares.
- Cuadro de Precios Unitarios
- Cuadro de Precios Descompuestos
- Presupuesto Total.

Será documento contractual el programa de trabajo, cuando sea obligatorio, de acuerdo con lo dispuesto en la Ley de Contratos del Sector Público, en su defecto, cuando lo disponga expresamente el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares.

2.5.2.- Documentos informativos. - Los datos sobre suelos y vegetación, características de materiales, ensayos, condiciones locales, estudios de maquinaria, de programación, de condiciones climáticas, de justificación de precios, y en general todos los que se incluyen habitualmente en la Memoria de los Proyectos son documentos informativos.

Dichos documentos representan una opinión fundada de la Administración. Sin embargo, ello no supone que se responsabilice de la certeza de los datos que se suministran, y en consecuencia deben aceptarse tan solo como complemento de la información que el Contratista debe adquirir directamente y con sus propios medios.

Por tanto, el Contratista será responsable de los errores que se puedan derivar de su defecto o negligencia en la consecución de todos los datos que afectan al Contrato, el planeamiento y la ejecución de los trabajos.

CAPÍTULO 3 **DESARROLLO Y CONTROL DE LOS TRABAJOS**

Mientras se vayan realizando las distintas unidades de obra se comprobarán las características de las mismas, en relación a lo especificado en el presente Pliego de Condiciones Técnicas. En los siguientes artículos se detallan los controles a realizar en las distintas operaciones.

Artículo 3.1.- Programa de pruebas a que han de someterse los trabajos. - Se controlará la correcta geometría de la obra, la superficie de actuación (ha), la altura de los desbroces, el estado de la maquinaria, el grado de trituración del matorral, la época de ejecución, etc.

Artículo 3.2.- Replanteos de detalle. - El Ingeniero Director aprobará los replanteos de detalle necesarios para la ejecución de los trabajos y suministrará a la empresa toda la información que precise para que aquellos puedan ser realizados.

El Contratista deberá proveerse a su costa de todos los materiales, equipos y mano de obra necesarios para efectuar los citados replanteos y determinar los puntos de control o referencia que se requieran.

Artículo 3.3.- Equipos de maquinaria. - El Director de las obras deberá aprobar los equipos de maquinaria e instalaciones que deban utilizarse para las obras.

La maquinaria y demás elementos de trabajo deberán estar en perfectas condiciones de funcionamiento y quedarán adscritos a la obra durante la ejecución de las unidades en que deban utilizarse. No podrán retirarse sin consentimiento del Director de las obras.

Artículo 3.4.- Ensayos y reconocimientos. - Los ensayos y reconocimientos verificados durante la ejecución de los trabajos no tienen otro carácter que el de mero antecedente para la recepción. Por consiguiente, la recepción de materiales o instalaciones, de cualquier forma, que se realice, antes de la recepción no eximirá a la empresa de las obligaciones de subsanar o reponer parcial o totalmente los materiales, instalaciones o unidades de obra que resulten inaceptables en el reconocimiento final y pruebas de recepción.

Las pruebas que deban realizarse para comprobar si la maquinaria reúne las condiciones fijadas en el presente Pliego, se verificarán según las instrucciones del personal facultativo. Los gastos que se ocasionen serán de cuenta del Contratista, y se entiende que están comprendidos en los precios unitarios correspondientes.

Artículo 3.5.- Trabajos nocturnos. - Los trabajos nocturnos deberán ser previamente autorizados por el Ingeniero Director y realizados solamente en las unidades de trabajo que él indique. El Contratista deberá instalar los equipos de iluminación, del tipo e intensidad que el Ingeniero Director de Obra ordene y mantenerlos en perfecto estado mientras duren los trabajos nocturnos.

Artículo 3.6.- Trabajos no autorizados y trabajos defectuosos. - Los trabajos ejecutados por el Contratista, modificando lo prescrito en los documentos contractuales del Proyecto sin la debida autorización, en ningún caso serán abonables, quedando obligado el Contratista a restablecer a su costa las condiciones primitivas del terreno en cuanto a su topografía, si el Ingeniero Director lo exige, y a compensar adecuadamente los daños y perjuicios ocasionados a la vegetación existente.

El Contratista será, además, responsable de los demás daños y perjuicios que por esta causa puedan derivarse para la Administración. Igual responsabilidad acarreará a dicha empresa la ejecución de trabajos que el Director de Obra apunte como defectuosos.

Artículo 3.7.- Construcción y conservación de accesos. - Si por estar previsto en los documentos contractuales o por las necesidades surgidas posteriormente, fuera necesaria la construcción de accesos a las zonas de trabajo, se construirán con arreglo a las características que figuran en los correspondientes documentos contractuales del Proyecto o en su defecto, de manera que sean adecuados al uso que han de soportar y según ordene el Ingeniero Director.

Artículo 3.8.- Señalización de los trabajos. - El Contratista quedará obligado a señalar, a su costa, los trabajos objeto del Contrato, con arreglo a las instrucciones y modelos que reciba del Ingeniero Director.

Artículo 3.9.- Precauciones especiales durante la ejecución de los trabajos. -

- Lluvias. Durante la época de lluvias los trabajos podrán ser suspendidos por el Ingeniero Director cuando la pesadez del terreno lo justifique, en base a las dificultades surgidas para realizar los trabajos de forma correcta.
- Incendios. El Contratista deberá atenerse a las disposiciones vigentes para la prevención y control de incendios y las instrucciones complementarias que figuran en este Pliego de

Prescripciones Técnicas, o que se dicten por el Ingeniero Director. En todo caso, adoptará las medidas necesarias para evitar que se enciendan fuegos innecesarios y será responsable de evitar la propagación de los que se requieran para la ejecución de los trabajos, así como los daños y perjuicios que se puedan producir.

Artículo 3.10.- Modificación de trabajos. - En ningún caso el Ingeniero Director o el Contratista podrán introducir modificaciones en los trabajos comprendidos en el Contrato, sin la debida aprobación técnica de la modificación, y sin la correspondiente autorización para ejecutarla. Cuando la modificación exija la tramitación de un crédito adicional, no se podrán acreditar al Contratista que no figuren en el Contrato o en las modificaciones aprobadas, hasta que no haya sido aprobado el crédito adicional correspondiente.

Artículo 3.11.- Ejecución de las Obras. - Todas las obras comprendidas en este Proyecto se ejecutarán de acuerdo con los Planos y con las indicaciones del Director de las obras, quien resolverá las cuestiones que puedan plantearse en la interpretación de aquéllos y en las condiciones y detalles de la ejecución. Si fuese preciso, a juicio de aquél, variar el tipo de alguna redactará el correspondiente Proyecto reformado, el cual se considerará desde el día de su aprobación parte integrante del Proyecto primitivo.

Título III

PRESCRIPCIONES ECONÓMICAS

CAPITULO 1

LIQUIDACIÓN DE LOS TRABAJOS

Artículo 1.1.- Medición de los trabajos. - Las obras se medirán y abonarán por las unidades y precios que figuran en el cuadro de Precios en Letra. Se entenderá siempre que los precios unitarios se refieren a unidad de obra totalmente terminada conforme a las indicaciones de los documentos del Proyecto. En cuanto a la forma de realizar la medición, será la definida en el Título I de este Pliego para cada unidad de trabajo. Solamente podrá utilizarse la conversión de longitudes a superficies o viceversa, cuando expresamente lo autorice el Título I de este Pliego de Prescripciones Técnicas. En este caso, los factores de conversión serán definidos en el mismo, o en su defecto por el Director de Obra quien, por escrito, justificará al Contratista los valores aceptados previamente a la ejecución de la unidad correspondiente.

Para la medición, serán válidos los levantamientos topográficos y los datos que hayan sido conformados por el Ingeniero Director. Todas las mediciones básicas para el abono a la empresa deberán ser conformadas por el Jefe de la Unidad Administrativa y el representante de la empresa, debiendo ser aprobadas, en todo caso, por el Ingeniero Director.

Artículo 1.2.- Abono de los trabajos. -

1º.- Trabajos que se abonarán al adjudicatario. Al adjudicatario se le abonará el trabajo que realmente ejecute con sujeción al Proyecto o a sus modificaciones autorizadas. Por consiguiente, el número de unidades de cada clase que se consignent en el Presupuesto no podrá servirle de fundamento para entablar reclamaciones de ninguna clase.

2º.- Precio de valoración de los trabajos certificados.

- A los distintos trabajos realmente ejecutados se les aplicarán los precios unitarios de ejecución material por contrata que figuran en el Presupuesto. (Cuadro de Precios Unitarios) aumentados en los tantos por ciento que, para Gastos Generales de la Empresa, Beneficio Industrial, etc., estén vigentes de acuerdo con la normativa al respecto. De la cifra que se obtenga se reducirá, cuando venga al caso, lo que corresponda a la proporción de baja efectuada en el remate.
- Los precios unitarios fijados por el Presupuesto de Ejecución Material para cada unidad de trabajo cubrirán todos los gastos efectuados para la ejecución material correspondiente, incluidos los trabajos auxiliares, siempre que expresamente no se diga lo contrario en el Título I de este Pliego de Prescripciones Técnicas.
- Cuando el Contratista, con la autorización del Ingeniero Director, ejecutase con mayores dimensiones cualquier parte del trabajo o, en general, introdujese en ella cualquier otra modificación que resultase beneficiosa a juicio de la Administración, no tendrá derecho a una modificación de la valoración de la obra debiéndose aplicar los valores que correspondan a la construcción de la misma con estricta sujeción a lo proyectado y contratado.

3º.- Excesos de obra. Si el Contratista realiza mayor volumen de cualquier clase de obra que el que corresponde a lo expresado en los Planos del Proyecto, o de sus reformas autorizadas, no le será abonado dicho exceso de obra, salvo que el Director de las obras lo defina por escrito como inevitable. Y si el exceso resultara perjudicial, a juicio del Director de las obras, vendrá obligado a demolerlo a su costa y a rehacerlo con las dimensiones debidas.

4º.- Obra aceptable e incompleta. Cuando por rescisión del contrato o cualquier otra causa fuese necesario valorar unidades de obra aceptables, pero incompletas, se valorarán aplicando los precios del Cuadro de Precios Descompuestos sin que pueda pretenderse la valoración de ninguna unidad de obra fraccionada en otra forma que la que figura en dicho Cuadro.

5º.- Partidas alzadas. De las partidas que figuran en el Presupuesto como "partidas alzadas a justificar", sólo percibirá el Contratista la parte que proceda con arreglo a las unidades de obra ejecutadas, valoradas según los precios del correspondiente Cuadro del Presupuesto y demás condiciones de este Pliego.

Las que figuren como "partidas alzadas de abono íntegro", que se refieren a trabajos cuya especificación figura en los documentos contractuales del Proyecto y no son susceptibles de medición, se abonarán al Contratista en su totalidad, una vez terminados los trabajos u obras que comprendan.

6º.- Instalaciones y equipos de maquinaria. Los gastos correspondientes a instalaciones y equipos de maquinaria se considerarán incluidos en los precios de las unidades correspondientes y, en consecuencia, no serán abonados separadamente, a no ser que expresamente se indique lo contrario en el Contrato.

8º.- Certificaciones. El importe de los trabajos ejecutados, siempre que éstos estén realizados conforme al Proyecto aprobado, se acreditará al Contratista mediante certificación (mensual, bimestral o trimestral) expedida por el director de las obras en la forma legalmente establecida. Sus valoraciones, realizadas de acuerdo con las normas antes reseñadas, servirán de base para redactar las cuentas en firme que darán lugar a los libramientos a percibir directamente por el Contratista para el cobro de cada trabajo certificado.

La contrata presentará factura de las unidades ejecutadas acompañada de los planos para que, una vez revisada por el Director de la Obra, sirva de base para la certificación correspondiente.

Cuando los trabajos no se hayan realizado de acuerdo con las normas previstas, no se encuentren en buen estado o no cumplan el Programa de Pruebas previsto en el Pliego, el Director de Obra no podrá certificarlos y dará por escrito al Adjudicatario las normas y directrices necesarias para que subsane los defectos señalados.

Dentro del plazo de ejecución, los trabajos deberán estar totalmente terminados de acuerdo con las normas y condiciones técnicas que rijan para la adjudicación.

9º.- Recepción. - Si al terminar su ejecución, y dentro del plazo previsto, los trabajos se encuentran en buen estado y con arreglo a las prescripciones previstas, se procederá a su reconocimiento y comprobación, extendiéndose acta del resultado de la operación, la cual se elevará a la Superioridad para su aprobación si procede.

Artículo 1.3.- Otros gastos de cuenta del Contratista. - Serán de cuenta del Contratista, siempre que en el Contrato no se prevea explícitamente lo contrario, los siguientes gastos:

- Los gastos de alquiler o adquisición de terrenos para depósito de maquinaria y materiales.
- Los gastos de limpieza y evacuación de desperdicios y basura.
- Los gastos de suministro, colocación y conservación de señales de tráfico y demás recursos necesarios para proporcionar seguridad dentro de las obras.
- Los gastos de remoción de las instalaciones, herramientas, materiales y limpieza general de la obra a su terminación.
- Los gastos de retirada de los materiales rechazados, y corrección de las deficiencias observadas y puestas de manifiesto por los correspondientes ensayos y pruebas.

Artículo 1.4.- Unidades de obra no previstas. - Cuando la Administración acuerde modificaciones del Proyecto que supongan la introducción de nuevas unidades de obra, los precios de aplicación a las mismas serán fijados por aquélla a la vista de la propuesta del Director de las obras y de las observaciones de la empresa a esta propuesta.

La propuesta del Director de las obras sobre los nuevos precios a fijar se basará, en cuanto resulte de aplicación, en los costes elementales fijados en la descomposición de los precios unitarios integrados en el contrato y, en cualquier caso, en los costes que correspondiesen a la fecha en que tuvo lugar la licitación del mismo.

PRESCRIPCIONES LEGALES

CAPÍTULO 1
RESPONSABILIDADES ESPECIALES DEL CONTRATISTA

Artículo 1.1.- Daños y perjuicios. - El Contratista será responsable, durante la ejecución de los trabajos, de todos los daños y perjuicios, directos o indirectos, que se puedan ocasionar a cualquier persona, propiedad o servicio público o privado, como consecuencia de los actos, omisiones o negligencias del personal a su cargo, o de una deficiente organización de los trabajos. Los servicios públicos o privados que resulten dañados deberán ser reparados, a su costa, con arreglo a la legislación vigente sobre el particular.

Las personas que resulten perjudicadas deberán ser compensadas a su costa adecuadamente. Las propiedades públicas o privadas que resulten dañadas deberán ser reparadas, a su costa, restableciendo sus condiciones primitivas o compensando adecuadamente los daños y perjuicios causados.

Artículo 1.2.- Objetos encontrados. - El Contratista será responsable, durante la ejecución de los trabajos, de todos los objetos que se encuentren o descubran, debiendo dar inmediatamente cuenta de los hallazgos al Ingeniero Director de los Trabajos y colocarlos bajo su custodia.

Artículo 1.3.- Medidas para evitar contaminaciones. - El Contratista adoptará las medidas necesarias para evitar la contaminación del monte, ríos, lagos y depósitos de agua, por efecto de los combustibles, aceites, ligantes, residuos, desperdicios, basuras o cualquier otro material que pueda ser perjudicial o deteriorar el entorno.

Artículo 1.4.- Permisos y licencias. - El Contratista deberá obtener, a su costa, todos los permisos o licencias necesarios para la ejecución de los trabajos, con excepción de los correspondientes a las expropiaciones, servidumbres y servicios definidos en el Contrato.

Artículo 1.5.- Personal de la empresa. La Dirección de las obras podrá exigir al Contratista la designación de un facultativo con titulación competente para la dirección técnica de los trabajos por parte de la empresa cuando así lo requieran las necesidades de los trabajos. Se presumirá que existe siempre dicho requisito en los casos de incumplimiento de las órdenes recibidas o de negativa a suscribir, con su conformidad o reparos, los documentos que reflejen el desarrollo de las obras, como partes de situación, datos de medición de elementos a ocultar, resultados de ensayos, órdenes de la Dirección y análogos definidos por las disposiciones del Contrato o convenientes para un mejor desarrollo del mismo. Por otra parte, en caso de incendio en el monte donde se esté realizando la obra, el Contratista queda obligado a poner su personal a disposición del Servicio para participar en las labores de extinción.

El Contratista habrá de aumentar los medios auxiliares y el personal cuando la Dirección de las obras lo estime necesario para la realización de la obra en los plazos previstos, sin que ello implique exención de responsabilidad para la empresa en caso de incumplimiento de los plazos, totales o parciales, concertados.

Artículo 1.6.- Edificios o material que se entrega al Contratista. - Cuando el Contratista, durante la ejecución de los trabajos, ocupe edificios o sitios en el monte y pertenecientes a la Comunidad Autónoma, al Estado, o a la Entidad Propietaria, o haga uso de material o útiles propiedad de los mismos, tendrá la obligación de su conservación, y hacer entrega de ellos en perfecto estado a la terminación de la contrata, reponiendo los que hubiera utilizado, sin derecho a indemnización por esta reposición ni por las mejoras hechas en los edificios o material que haya usado.

En el caso de que al terminar la contrata y hacer la entrega del material o edificios no hubiera cumplido el Contratista lo prescrito en el párrafo anterior, la Administración lo realizará a costa de aquel.

CAPÍTULO 2

DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 2.1.- Periodo de ejecución. - El periodo de ejecución de los trabajos será aquel en que las condiciones meteorológicas en la zona no impliquen que el tránsito de la maquinaria por el monte y por los accesos a éste ocasionen daños. Asimismo, podrán interrumpirse las obras por peligro de incendios.

En todo caso, se estará a las instrucciones que dicte el Ingeniero Director de los Trabajos, de acuerdo con lo establecido en el presente Pliego.

En todo caso los trabajos se realizarán entre septiembre y noviembre.

Artículo 2.2.- Plazos de ejecución y de garantía. - El plazo total para la ejecución de las obras que integran este Proyecto será de TRES (3) MESES. Se establece un plazo de garantía de UN (1) AÑO, a contar desde la recepción de las obras.

CAPÍTULO 3

DISPOSICIONES VARIAS

Artículo 3.1.- Cuestiones no previstas en este pliego. - Todas las cuestiones técnicas que surjan entre el Contratista y la Administración cuya solución no esté prevista en las prescripciones del presente Pliego, se resolverán de acuerdo con la legislación vigente en la materia.

Santander, a 21 de junio de 2019
LA INGENIERO DE MONTES

VºBº
EL JEFE DEL SERVICIO DE
CONSERVACIÓN DE LA NATURALEZA

Milagros de Vallejo S. de S

Ánael Luis Serdio Cosío

ADVERTENCIA.- El Contratista adjudicatario no puede bajo ningún pretexto de error u omisión en estos detalles reclamar modificación alguna de los precios señalados en letra en el Cuadro nº 3, los cuales son los que sirven de base a la adjudicación y los únicos aplicables a los trabajos contratados con la baja correspondiente, según la mejora que se hubiese obtenido en la subasta o concurso.

Los precios del presente Cuadro Nº 4 se aplicarán única y exclusivamente en los casos en que sea preciso abonar obras incompletas, cuando por rescisión u otra causa no lleguen a terminarse las contrata, sin que pueda pretenderse la valoración de cada unidad de obra fraccionada en otra forma que la establecida en este Cuadro.

CÓDIGO	UNIDAD	DESIGNACIÓN DE LA UNIDAD	PRECIO €/Ud	CANTIDAD	IMPORTE €
E0101	ha	Desbroce mecanizado con t. de ruedas. Roza mecanizada con tractor de ruedas (incluye mano de obra), en terrenos sin afloramientos rocosos. Superficie cubierta de matorral mayor del 50% y menor e igual al 80%.			
M01045	h	Tractor ruedas 101/125 CV.....	44,25	7,00	309,75
M03009	h	Desbrozadora de cadenas, sin mano de obra.....	3,42	7,00	23,94
%1.0 CI	%	Costes Indirectos.....	1,00	1,00	3,34
TOTAL €/ ha					337,03
E0102	ha	Desbroce mecanizado con t. de orugas. Roza mecanizada con tractor de orugas (incluye mano de obra), en terrenos son escasa o nula pedregosidad. Superficie cubierta de matorral mayor del 50% y menor o igual al 80%.			
M01036	h	Tractor orugas 101/130 CV.....	62,35	9,00	561,15
M03009	h	Desbrozadora de cadenas, sin mano de obra.....	3,42	9,00	30,78
%1.0 CI	%	Costes Indirectos.....	1,00	1,00	5,92
TOTAL €/ ha					597,85
E0103	u	Transporte de tractor de orugas, mediante un camión góndola hasta su puesta en obra.			
MGONDOLA	u	Camión góndola.....	450,00	1,00	450,00
TOTAL €/ u					450,00

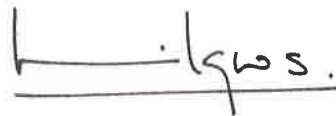
CÓDIGO	UNIDAD	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	Nº partes iguales	DIMENSIONES EN METROS			TOTAL
				Longitud	Anchura	Altura	
CAPÍTULO 01: CAPÍTULO UNICO: Mejora de pastizales							
E0101	ha	Desbroce mecanizado con t. de ruedas. Roza mecanizada con tractor de ruedas (in- cluye mano de obra), en terrenos sin aflora- mientos rocosos. Superficie cubierta de ma- torral mayor del 50% y menor e igual al 80%.					
		MUP N° 79 Rodal 1. "Sierra Bora"		6,96			
		MUP N° 79 Rodal 2. "Braña"		0,45			
		MUP N° 81 Rodal de "Prao Cubo"		0,56			
		MUP N° 81 Rodal de "Caojoso"		6,37			
		MUP N° 81 Rodal de "Cabecera de Caojoso"		4,16			
		MUP N° 81 Rodal de "Collado de Mostrovilde" .		0,38			
		MUP N° 81 Rodal de "Collado de la Guarda" ...		10,08			
		TOTAL ha					28,9
E0102	ha	Desbroce mecanizado con t. de orugas. Roza mecanizada con tractor de orugas (in- cluye mano de obra), en terrenos son escasa o nula pedregosidad. Superficie cubierta de matorral mayor del 50% y menor o igual al 80%.					
		MUP N°85 Rodal 1. "Jollán"		4,36			
		MUP N° 85 Rodal 2. "Tenada de Osmedian"		0,83			
		MUP N° 87 Rodal 1. "Castro Cogollos-Portillo Jollán"		3,03			
		MUP N° 87 Rodal 2 (situado entre pistas)		1,32			
		TOTAL ha					9,54
E0103	u	Transporte de tractor de orugas, mediante un camión góndola hasta su puesta en obra.					
		TOTAL u					1,00

CÓDIGO	UNIDAD	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	PARCIALES	TOTALES	PRECIO €/Ud	IMPORTE €
CAPÍTULO 01: CAPÍTULO UNICO: Mejora de pastizales						
E0101	ha	Desbroce mecanizado con t. de ruedas. Roza mecanizada con tractor de ruedas (incluye mano de obra), en terrenos sin afloramientos rocosos. Superficie cubierta de matorral mayor del 50% y menor e igual al 80%. MUP Nº 79 Rodal 1. "Sierra Bora"..... MUP Nº 79 Rodal 2. "Braña"..... MUP Nº 81 Rodal de "Prao Cubo"..... MUP Nº 81 Rodal de "Caojoso"..... MUP Nº 81 Rodal de "Cabecera de Caojoso"..... MUP Nº 81 Rodal de "Collado de Mostrovilde".... MUP Nº 81 Rodal de "Collado de la Guarda".....				
				28,97	337,03	9.763,76
E0102	ha	Desbroce mecanizado con t. de orugas. Roza mecanizada con tractor de orugas (incluye mano de obra), en terrenos son escasa o nula pedregosidad. Superficie cubierta de matorral mayor del 50% y menor o igual al 80%. MUP Nº85 Rodal 1. "Jollán"..... MUP Nº 85 Rodal 2. "Tenada de Osmedian"..... MUP Nº 87 Rodal 1. "Castro Cogollos-Portillo Jollán"..... MUP Nº 87 Rodal 2 (situado entre pistas).....				
				9,54	597,85	5.703,49
E0103	u	Transporte de tractor de orugas, mediante un camión góndola hasta su puesta en obra.				
				1,00	450,00	450,00
TOTAL EUROS CAPÍTULO 01.....						15.917,25

DESIGNACIÓN DE PRESUPUESTOS		IMPORTE €
CAPÍTULO 01	CAPÍTULO UNICO: Mejora de pastizales.....	15.917,25
TOTAL PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL.....		15.917,25
	Gastos generales, tasas e impuestos, 13% s/15.917,25.....	2.069,24
	Beneficio industrial, 6% s/ 15.917,25.....	955,04
SUMA.....		18.941,53
	I.V.A., 21% s/ 18.941,53.....	3.977,72
TOTAL PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN POR CONTRATA.....		22.919,25

Asciende el Presupuesto de Ejecución por Contrata a la cantidad de VEINTIDOS MIL NOVECIENTOS DIECINUEVE EUROS con VEINTICINCO CENTIMOS.

Santander, 21 de junio de 2019
LA INGENIERO DE MONTES,



Milagros de Vallejo S. de S.

Vº Bº
EL JEFE DEL SERVICIO DE
CONSERVACIÓN DE LA
NATURALEZA,


Ángel Serdio Cosío

356000

356200

356400

356600

4778600

4778400



4778400

4778600

356000

356200

356400

356600



GOBIERNO
de
CANTABRIA

CONSEJERÍA DE MEDIO RURAL, PESCA Y ALIMENTACIÓN
DIRECCIÓN GENERAL DEL MEDIO NATURAL



Proyecto de mejora de pastizales en el Parque Nacional de los Picos de Europa

☐ M.U.P. nº 85 "Carrieda, Las Matas y Otros" y M.U.P. nº 87 "Panda y Otros"

☐ Rodal 1: Jolián, 4,36 ha

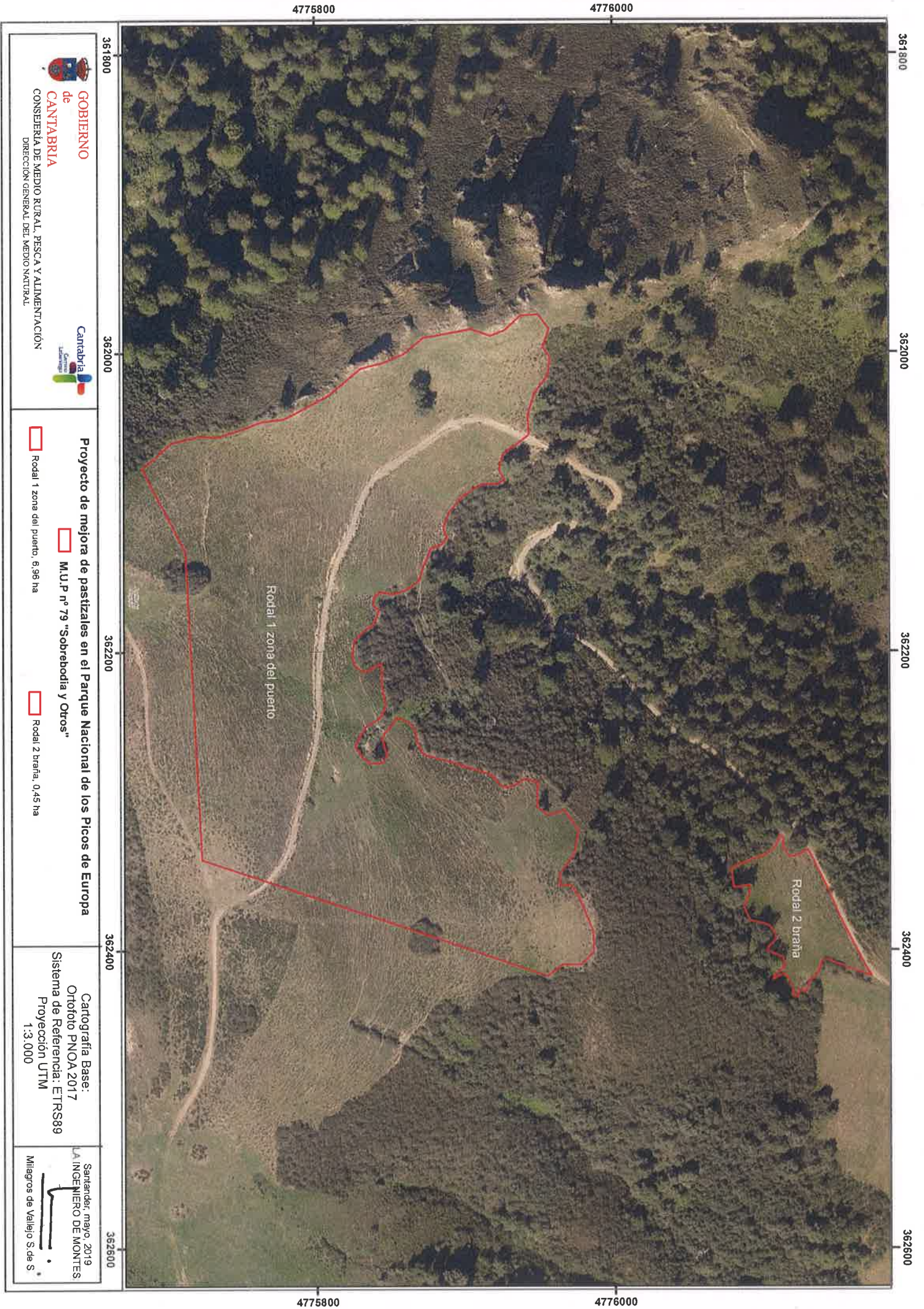
☒ Regenerado Roble

☐ Rodal 1: Castro Cogollos-Portillo Jolián 3,03

☐ Rodal 2: Entre pistas 1,32 ha

Cartografía Base:
Ortofoto PNOA 2017
Sistema de Referencia: ETRS89
Proyección UTM
1:3.000

Santiago, mayo, 2019
LA INGENIERO DE MONTES
Miguel de Valdejo S de S



Rodal 1 zona del puerto

Rodal 2 braña

Proyecto de mejora de pastizales en el Parque Nacional de los Picos de Europa

☐ M.U.P nº 79 "Sobrebodía y Otros"

☐ Rodal 1 zona del puerto, 6,96 ha

☐ Rodal 2 braña, 0,45 ha

